

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- **Форма** обучения - очная.
- Теоретические **занятия** проводятся в вечернее время с **18-00 часов**.
- **Реальное практическое обучение вождению (56 часов)** проводится инструкторами по вождению по графику, согласованному с обучающимися.
- Общая **продолжительность** обучения составляет **3 месяца**.
- **Стоимость** обучения, включая расходы на ГСМ, составляет не более 22 тыс. рублей (**15 000 за обучение** + расходы на ГСМ по фактическому объёму)
- Оплата за обучение производится по квитанции через отделения Сбербанка, возможна оплата в рассрочку.
- **Предоставляются** необходимые **документы** для получения **налогового вычета** за обучение.
- **Обучение** в колледже ведётся **в соответствии с рабочей программой** подготовки водителей транспортных средств категории «В», разработанной на основе Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

## ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПОСТУПЛЕНИЯ:

- Ксерокопия паспорта (лист регистрации обязательно);
- Фото 3х4 (1 шт.);
- Медицинская справка установленного образца.

## НАШИ КОНТАКТЫ:

г.Белгород, пр. Б.Хмельницкого, д. 137А

Белгородский политехнический колледж

Остановка общественного транспорта – «Мегагринн» или «Технический лицей № 17»

**Записаться на обучение можно по телефонам: 35-90-47, 35-94-73**

## **Практическое вождение**

### **Первый этап на автодроме колледжа**

Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством на автодроме.

При проведении экзамена у кандидата в водители проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством путем выполнения следующих испытательных упражнений:

- а) остановка и начало движения на подъеме;
- б) маневрирование в ограниченном пространстве;
- в) движение и маневрирование задним ходом;
- г) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места;
- е) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров;

### **Второй этап - выезд в город**

Практический экзамен принимается, как правило, на транспортном средстве Белгородского политехнического колледжа.

При проведении практического экзамена проверяется соблюдение кандидатом в водители требований Правил дорожного движения Российской Федерации при управлении транспортным средством в условиях реального дорожного движения, умение оценить дорожную ситуацию, своевременно и правильно реагировать на нее.

## НЕМНОГО ОБ ЭКЗАМЕНАХ

Экзамены на право управления транспортным средством сдаются в  
МОТОТРЭР.

Экзамены состоят из теоретического и практических экзаменов - экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Экзамены принимаются в следующей последовательности:

- а) теоретический экзамен;
- б) экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством;
- в) экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Кандидат в водители, не сдавший один из предусмотренных этапов, к следующему экзамену не допускается, повторный экзамен назначается не ранее чем через 7 дней со дня проведения предыдущего.

Для кандидатов в водители, не сдавших один из экзаменов с третьей и последующих попыток, повторный экзамен назначается не ранее чем через 30 дней.

Кандидат в водители, сдавший теоретический экзамен, допускается к сдаче практических экзаменов - экзамену по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамену по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения в течение последующих 6 месяцев.

Теоретический экзамен принимается с использованием автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационные билеты.

Содержание комплекта экзаменационных задач определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

При проведении теоретического экзамена проверяются знания кандидатом в водители:

- а) Правил дорожного движения Российской Федерации;
- б) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;
- г) основ безопасного управления транспортным средством;
- д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.